
	Denominazione	1 SLALOM CUGLIERI LA MADONNINA	
	Luogo e Data	Cuglieri 14.15 Luglio 2018	
	Organizzazione	Team Osilo Corse	
	Tipologia	Slalom	
	Calendario	Nazionale	
	Validità	Serie A.I.D.O. Cuglieri 2018 Slalom Sardegna Patrizia Bigi	

Data 08.07.2018

Ora: 11.00

Oggetto: Briefing ai piloti

Doc. N. 3.1

Da: Direttore di Gara

A: Concorrenti / Conduuttori

Buon giorno e benvenuti a tutti i partecipanti anche a nome del Comitato Organizzatore.

Affinché tutto si svolga nei migliore dei modi, c'è la necessità di un piccolo sforzo, oltre che nostro, anche da parte Tua, pertanto mi son sentito in dovere di fare questo briefing scritto per meglio definire alcuni punti.

PADDOCK: Orario massimo per portare la vettura da gara nell'area paddok è h 8.30. Ti invito a posizionarti nel modo migliore occupando lo spazio strettamente necessario, rispettando le disposizioni degli Ufficiali di Gara, in modo da rendere agevole il passaggio ai concorrenti che dovranno allinearsi per la partenza. E' vietato "parcheggiare" le vetture da gara e mezzi di servizio o "collocare" gazebo o qualsiasi altro tipo di struttura lungo la corsia di sinistra (verso di marcia di gara) e le aree pertinenti per consentire il passaggio dei mezzi di sicurezza in caso di loro utilizzo.

Al termine della gara non lasciare immondizia o alcun tipo di materiale nell'area da te occupata.

ALLINEAMENTO PRE-PARTENZA: i ritardatari hanno sempre torto!!!

Ti raccomando quindi di metterti a disposizione per tempo e ad attenerti strettamente alle disposizione degli UU.GG. addetti all'incolonnamento, affinché tutto si svolga con ordine e rapidamente. Rammento che le vetture che non rispetteranno l'ordine di partenza previsto, **NON SARANNO** fatte partire. (art. 9 RPG).

PERCORSO DI GARA E SVOLGIMENTO GARA: il percorso di gara è lungo 2995 metri e sono previste n. 10 postazioni di birilli dove faranno servizio gli UU.GG., tutti muniti di radio in collegamento con la Direzione di Gara, che rileveranno le Tue eventuali penalità (viene considerata penalità quando la posizione del birillo rispetto alla sua sede originale deve essere ripristinata, per cui penalità è quando il birillo viene abbattuto o semplicemente spostato). In partenza vengono posizionati n. 1 autoambulanza "Centro Mobile di Rianimazione", n. 1 carroattrezzi e n. 1 mezzo veloce con dispositivi "Cesoie e Divaricatore" con regolare licenza ACI Sport di Team Decarcerazione. N. 1 autoambulanza "Centro Mobile di rianimazione con medico a bordo" e n. 1 carroattrezzi verrà posizionati nella postazione 5 Intermedio (Km. 15.695 SP 19). N. 1 carroattrezzi verranno posizionati nei pressi dell'arrivo (Km. 14.290 SP 19). In caso di guasto sei invitato a comunicare ai commissari la necessità del carroattrezzi per poter rimuovere la tua vettura; nel frattempo Ti raccomando vivamente di rimanere sempre nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni, e seguire le disposizioni che Ti verranno impartite dai UU.GG.. Il percorso di gara deve essere percorso solamente dalla linea di partenza verso la linea di arrivo; per nessuna ragione è consentito percorrere un brevissimo tratto di strada nel senso di marcia contrario se non autorizzato espressamente dal Direttore di Gara, e Ti ricordo anche che, in caso di fermata lungo il percorso è possibile riprendere la marcia solo su espressa autorizzazione della Direzione di Gara. Diversamente i contravventori saranno passibili di sanzioni da parte del Giudice Unico.

GARAsi svolgerà in 3 manches di gara più la ricognizione, secondo quanto previsto nel RPG. La partenza della ricognizione è prevista alle h 9.30 e della 1° manche di gara alle ore 11.00 secondo l'Ordine di partenza che verrà pubblicato, e comunque rispettando il seguente ordine: **Energie Alternative – Autostoriche – Attività di Base – RS – RS Plus – N – A – Bicilindriche – Speciale Slalom – E1 Italia – E2 Silhouette – Legends Cars – Prototipi Slalom – VST Monoposto – E2 SS – E2 SC.**

È lasciata alla Tua volontà l'effettuazione anche di una sola manche, ma Ti ricordo che è Tuo obbligo avvertire il Direttore di Gara ogni qualvolta non dovessi prendere la partenza. Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel "serpentone" in discesa, fra le manche, e comunque su espressa autorizzazione del Direttore di Gara.

Ti ricordo che durante la discesa è tassativamente vietato trasportare a bordo della vettura da gara altre persone e che i piloti delle vetture scoperte hanno l'obbligo di indossare il casco.

Le partenze verranno date a **30"** ad eccezione dei casi particolari, a giudizio della Direzione Gara. Sei pertanto invitato ad osservare attentamente le segnalazioni degli UU.GG. lungo il percorso (art. 13 RPG). Oltre a raccomandarti di fare attenzione alle eventuali esposizioni delle bandiere, e quindi di rammentare il loro significato, ti ricordo che solo l'esposizione della **Bandiera ROSSA** da diritto ad una seconda partenza!

Ti ricordo che chiunque abbia portato a termine anche una sola manche, e quindi risulti in classifica, dovrà portare la propria vettura in Parco Chiuso, da dove potrà ritirarla solo alla scadenza dei termini di reclamo, e comunque solo su espressa autorizzazione del Direttore di Gara. Tengo a precisarti e ricordarti che ogni Concorrente è responsabile, oltre del proprio, anche dei comportamenti di eventuali accompagnatori o riconosciuti tali, pertanto in difetto di comportamenti di buona educazione sportiva, sarai passibili di eventuali provvedimenti da parte del Giudice Unico.

Raccomanda Tutti voi ad indossare l'abbigliamento ignifugo rispondente alle vigenti norme FIA.

Certo della Tua collaborazione ti ringrazio e Ti auguro un sincero "in bocca al lupo".

Per ogni altro chiarimento sono a disposizione presso la Direzione di Gara.

II DIRETTORE DI GARA
(Vittorio FALCHI)

